

 **ovlac**

Seit 1936

Xperience

Lohnende Technologie





OV LAC

MEHR ALS 85 JAHRE ERFAHRUNG

In Bodenbearbeitungsmaschinen

Ovlac ist ein Familienunternehmen, das sich seit 1936 der Herstellung von Landmaschinen widmet. Von Anfang an konzentrierte sich das Unternehmen auf die Herstellung von Pflügen, die für mehrere Jahrzehnte und auch heute noch das Aushängeschild des Unternehmens sind.

Seit einigen Jahren wurde das Programm um weitere Landmaschinengeräte wie Grubber oder Scheibeneggen erweitert, immer im Bereich der Bodenbearbeitung. Heute befindet sich **Ovlac** in der dritten Generation und ist der größte spanische Hersteller von Bodenbearbeitungsmaschinen.

Ovlac exportiert etwa 60 % seiner Produktion in mehr als 20 Länder. Märkte, die so wettbewerbsfähig sind

wie Frankreich, Deutschland oder Großbritannien und auch andere, die so weit entfernt sind wie Chile, Südafrika, Neuseeland oder China, fragen derzeit **Ovlac**- Produkte nach.

Dank unserer modernen Konstruktion und unserer eigenen Forschungs- und Entwicklungsabteilung sind wir in der Lage, höchste Qualität in unseren Produkten zu bieten.

Das Engagement von **Ovlac** für die Qualität des Produkts, das es seinen Endkunden anbietet, ist eine Aufgabe, die in der täglichen Arbeit des Unternehmens präsent ist, da jeder Schritt und jede Entscheidung darauf abzielt, dem Landwirt ein zuverlässiges Produkt anzubieten und auf die er stolz sein kann.

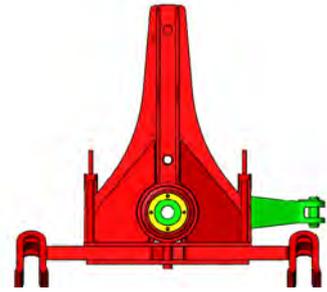


SERIEN

Die XPerience Ovlac-Vollrehpflugprogramm besteht aus 3 Serien und 3 Konstruktionsstrukturen, um je nach verfügbaren Motorleistungen und Bodenbedingungen immer die ideale Wahl zu bieten.

SERIE 130

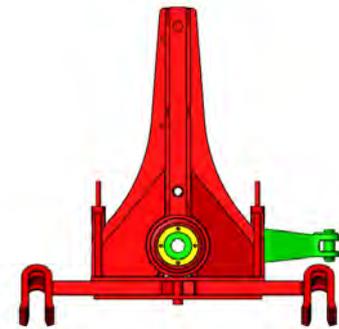
Er verfügt über eine 140 mm lange Drehwerkachse, mit der er 5 Körper erreichen kann, und unterstützt Motorleistungen bis zu 200 PS (150 kW). Gleichzeitig wurde der 100*150-Rahmen der 120er-Serie beibehalten, um die Leichtigkeit zu erhalten.



Drehwerk 130.

SERIE 150

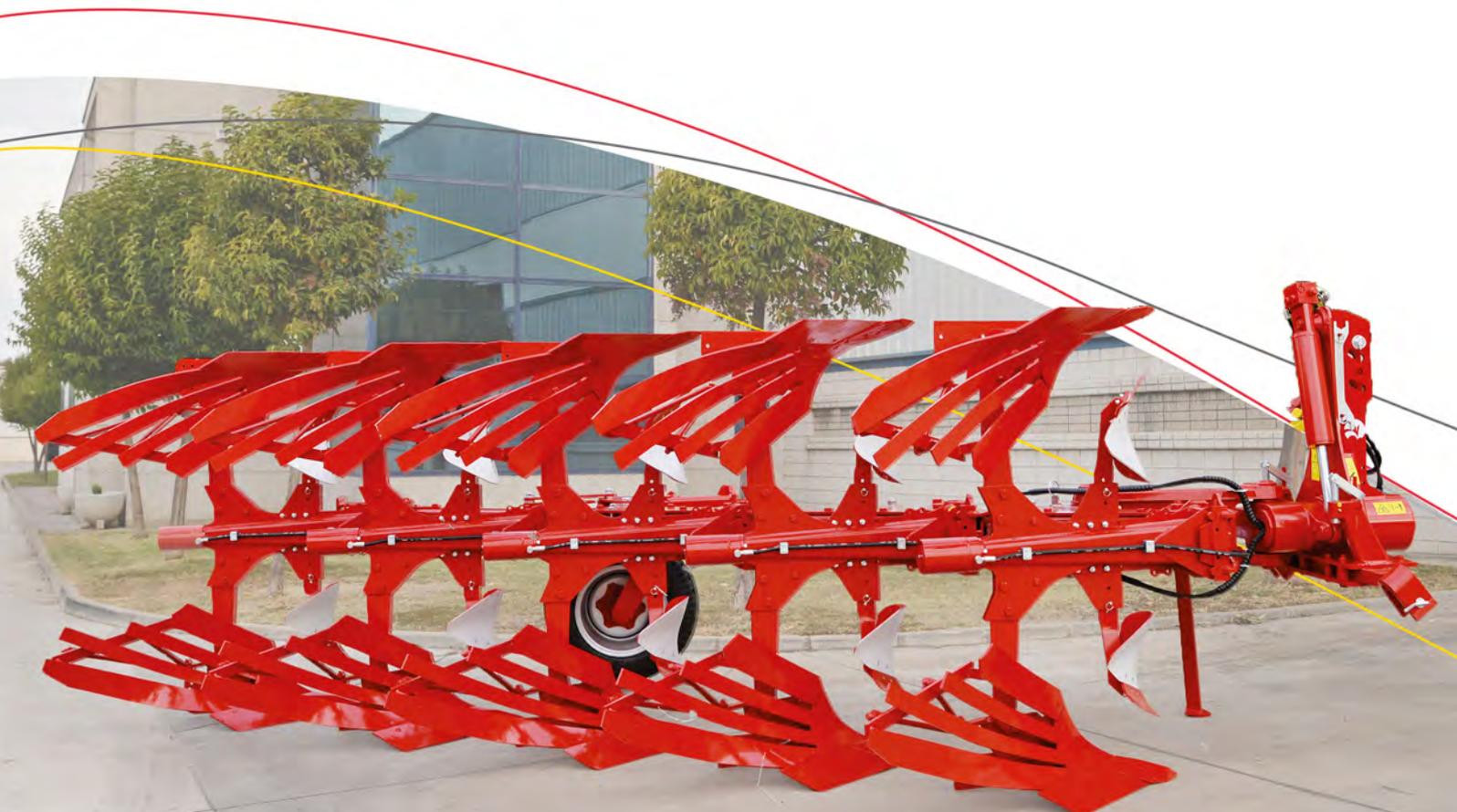
Robuste Pflüge mit bis zu 5 Körpern für alle Böden und Motorleistungen bis zu 225 PS (165 kW). 150*150 mm Rahmenprofil und verstärktem Spindelstock mit 140 mm Achsdurchmesser.



Drehwerk 150/180.

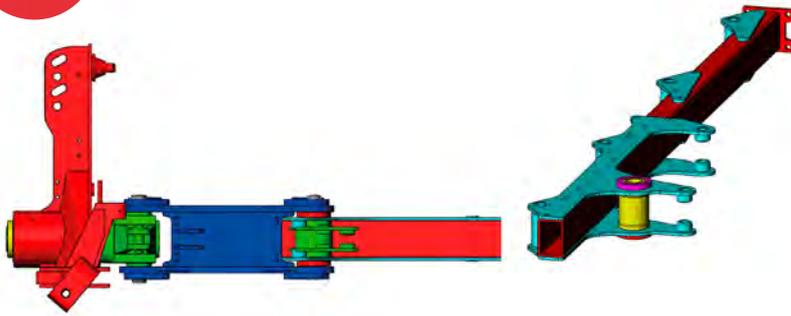
SERIE 180

Der Stärkste in der Klasse. 150*150 mm Rahmenprofil, speziell wärmebehandelter Drehwerkachse mit 140 mm Durchmesser und superverstärktem Rahmenvorderteil. Maximale Motorleistung 285 PS (210 kW).



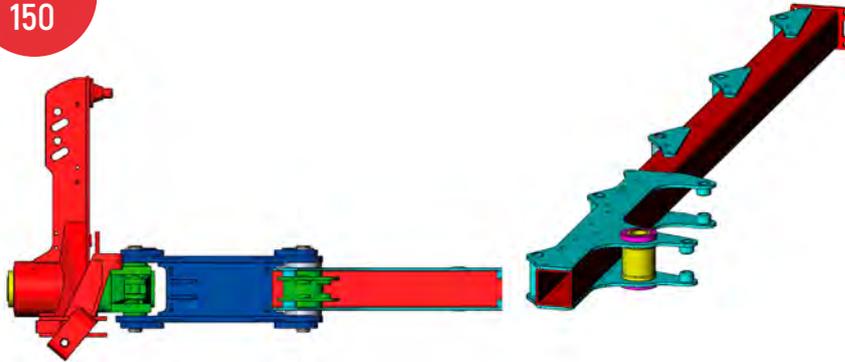
SERIE
130

Drehwerk 130 + Gabel 130 +
Rahmen 150*100.



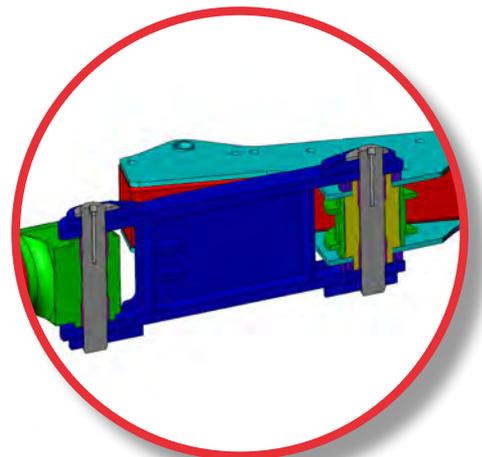
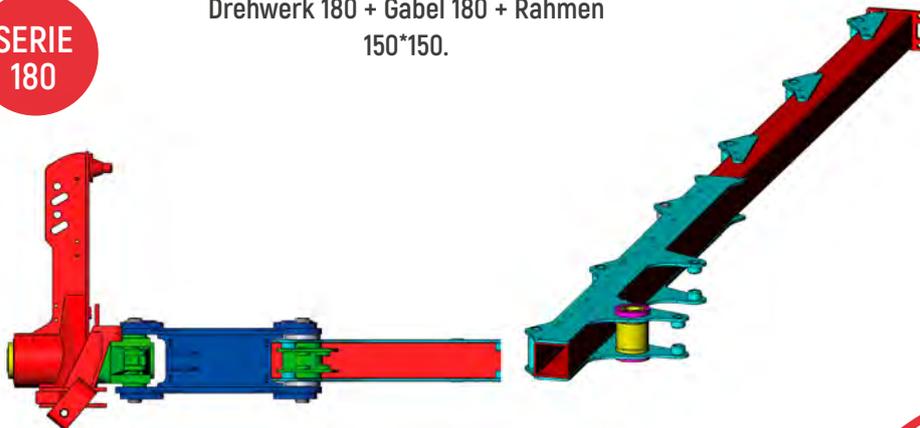
SERIE
150

Drehwerk 150 + Gabel 150 + Rahmen
150*150.



SERIE
180

Drehwerk 180 + Gabel 180 + Rahmen
150*150.



SISCHERHEITSSYSTEM

Scherbolzen und Hydraulische

Die **Xperience Ovlac**-Volldrehpflüge können je nach Arbeitsbedingungen mit drei Sicherheitssystemen ausgestattet werden:

SCHERBOLZENSICHERUNGSSYSTEM::

Die einfachste der drei Varianten. Die Dicke, Qualität und Position der Scherbolzensicherung ist so berechnet, dass er bei einem Druck von etwa **3.000 kg an der Spitze bricht**.

Es ist wichtig, defekte Sicherungen durch Originalsicherungen zu ersetzen; eine Sicherung mit einem anderen Querschnitt oder einer anderen Qualität kann zu erheblichen Schäden an der Pflugstruktur führen, da sie ihre Aufgabe nicht richtig erfüllt.

Scherbolzen



HYDRAULISCHES NON-STOP SYSTEM::

Das kompletteste der drei Systeme. Damit kann der Auslösedruck an die Bodenverhältnisse angepasst werden. Auf hartem oder verdichtetem Boden kann der Druck erhöht werden, um das Eindringen zu gewährleisten und eine optimale Position des Arbeitskörpers beizubehalten.

Auf steinigem Boden hingegen kann der Druck verringert werden, damit keine Steine an die Oberfläche gelangen.

Darüber hinaus sind die Buchsen mit dem Grindel verschraubt statt verschweißt, so dass die XPH Model doppelt gesichert sind: Non Stop Hydro und Sicherung.

Hydraulisch



VARIABEL ARBEITSBREITE

"XP"- und "XP-V" Modelle

Alle **Ovlac**-Pflüge bieten die Möglichkeit, die Arbeitsbreite zu variieren, um sie den Bodenverhältnissen oder der gewünschten Aufgabe anzupassen.

Bei den **"XP"**-Modellen (**XPF** und **XPH**) kann die Arbeitsbreite manuell variiert werden, indem die Position der am Rahmen angeschraubten Stütze verändert wird, so können Sie zwischen 4 verschiedenen Arbeitsbreiten in Schritten von ca. 5 cm wählen.

Die **"XP-V"**-Modelle (**XPFV** und **XPHV**) sind serienmäßig mit dem bekannten Ovlac Varilabor-System mit integrierter variabler Arbeitsbreite ausgestattet. Die Arbeitsbreite des Pfluges kann von der Traktorkabine aus hydraulisch zwischen 30 und 53 cm pro Körper verstellt werden (kann je nach Modell leicht variieren). Dies hat eine Reihe von Vorteilen:

- Optimierung der Leistung durch maximale

Ausnutzung der Traktorleistung.

- Anpassung an die gewünschte Arbeit in Abhängigkeit von der Arbeitstiefe, der Bodenart, Erntentyp usw.
- Passt sich an alle Formen von Feldern an: Ecken, Bäume, Kurven...

Automatisches Memory-System: Die gesamte Palette der **Ovlac**-Volldrehpflüge ist bei den Modellen mit 5 und 6 Körpern serienmäßig mit einem automatischen Memory-System ausgestattet, das es ermöglicht, den Pflugrahmen auf seine minimale Breite einzuziehen, um ein reibungsloses Wenden zu gewährleisten und zu verhindern, dass das Pflugheck den Boden berührt. Nach dem Manöver kehrt der Pflug automatisch in die zuvor gewählte Arbeitsposition zurück.

Modelle "XP"



Modelle "XP-V"



WAS MACHT DEN OVLAC XPERIENCE PFLUG SO EINZIGARTIG?

Bewegliche Tragachse, Automatische Selbstausrichtung

+1 – SCHWENBARES DREHWERK. AUTOMATISCHE AUSRICHTUNG

Die XPerience-Pflüge von Ovlac haben zwei mögliche Anhängervorrichtungen an den Unterlenkern des Traktors:

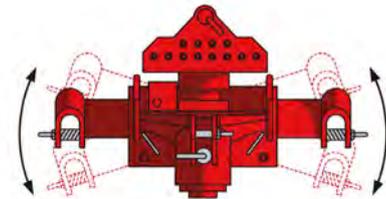
die bekannte feste Tragachse mit entsprechender Ausrichtungseinstellung oder unsere traditionelle bewegliche Tragachse mit automatischer Driftanpassung.

Die bewegliche Tragachse ermöglicht es dem Pflug, sich frei, um einen zentralen Punkt der Anhängervorrichtung zu drehen und so ein perfektes Gleichgewicht zwischen den seitlichen Kräften, die auf das Streichblech wirken, und dem Schutz selbst zu finden. Dadurch entfallen komplizierte Einstellungen zur Regulierung der Pfluglinie und zur Gewährleistung eines perfekten Geradeauslaufs des Pfluges. Die Drift

wird automatisch korrigiert, ohne dass der Bediener etwas tun muss.

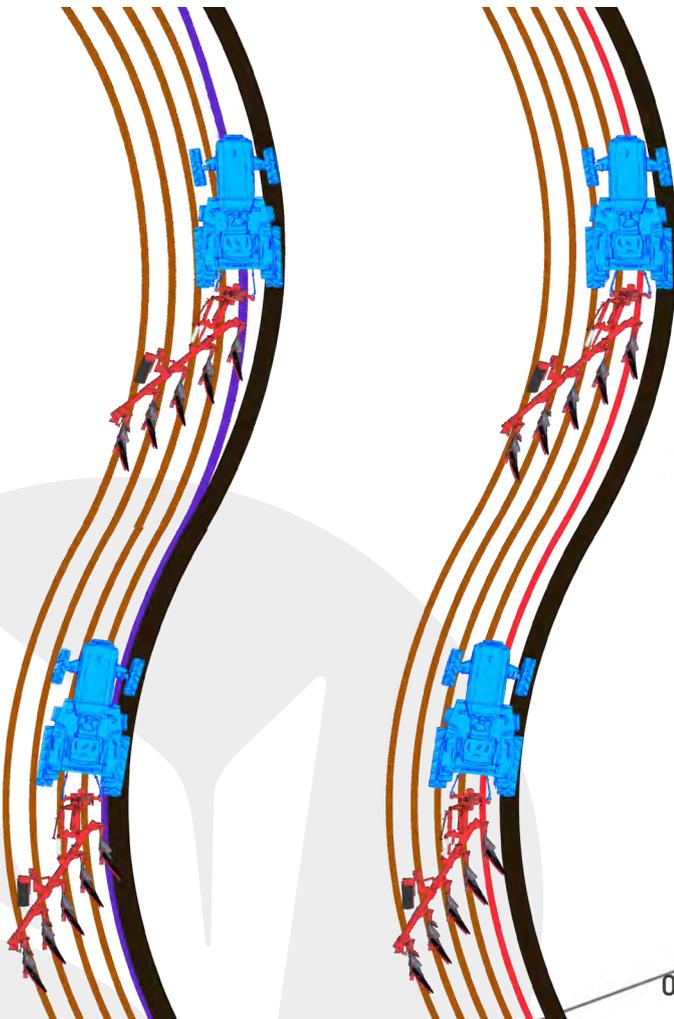
Bei den Vario-Pflügen ermöglicht die Tragachse außerdem, dass sich der Pflug an das neue Kräftegleichgewicht, das sich aus der veränderten Arbeitsbreite ergibt, anpasst und die seitliche Abdrift automatisch und sofort korrigiert. Ohne den Traktor zu verlassen, ohne irgendwelche Einstellungen. Einfacher geht's nicht.

Beim Anheben des Pfluges für den Transport oder beim Manövrieren am Vorgewende verriegelt die Tragachse automatisch und verhindert so, dass der Pflug hin und her pendelt und gefährliche Bewegungen des Traktors verursacht.



Andere Pflüge

Ovlac Pflüge



Oscillating Drawbar in action

WEITERE VORTEILE

Rahmen, Non Stop & Vario

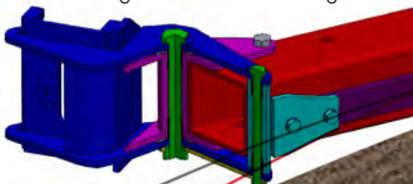
+2- SUBSTANZIEL UND ZUVERLÄSSIGER HAUPTRAHMEN

Der Hauptrahmen ist aus hochwertigem Stahl gefertigt und 100% frei von Schweißnähten. Somit werden Fehler und Materialspannungen durch Wärmeeinfluss ausgeschlossen. An den Rahmenstellen mit erhöhten Lastspitzen werden Sandwich Platten aus Hardox als Verstärkung eingesetzt.



+3 LANGE LEBENSDAUER DES VARIOS

In den Variomodellen (hydraulische Schnittbreitenverstellung) sind die Aufnahmen der beweglichen Pfluggrindel an den Hauptrahmen geschraubt. Im schlimmsten Falle können diese Aufnahmen einfach ausgetauscht werden. Die anschraubbaren Drehpunkte sind außerdem mit gehärteten Buchsen gegen Verschleiß geschützt und zusätzlich abschmierbar ausgeführt. Das gewährleistet eine hohe Zuverlässigkeit des Pfluges und reduziert die Verschleißkosten erheblich. Diese Drehpunkte sind mit verschleißfesten, zementierten Buchsen und Schmiernippeln ausgestattet, um eine lange Lebensdauer zu gewährleisten.



+4- NON STOP FÜR HÄRTESTE BEDINGUNGEN

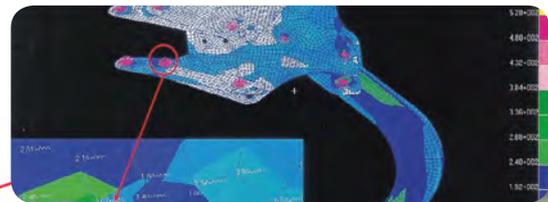
Bei den Non-Stop-Modellen, sowohl bei den blattgefederten als auch bei den hydraulischen, sind die Buchsen geschraubt und nicht geschweißt. Einer der Bolzen ist speziell als Sicherung ausgelegt und bietet somit eine zweite, zusätzliche



Sicherheitsfunktion für das Non Stop System. Die klappbare Spannstange, die den Grindel mit dem Rahmen verbindet, ist auch für die anspruchsvollsten Bedingungen ausgelegt. Das Knickgelenk bietet echte 3D-Sicherheit.

+5- ERFAHRUNG UND MODERNITÄT

Ovlac hat über 85 Jahre Erfahrung im Vertrieb von Pflügen. Dieses praktische Wissen wird ergänzt durch ein motiviertes Team von langjährigen Mitarbeitern. Neuestes Design, Entwicklung und Produktionstechniken sowie die Erfahrung und die Anregungen der praktischen Landwirte führen zu einer einzigartigen Kombination aus Erfahrung und Modernität.





PRODUKTPALLETE

SICHERHEIT



Konvertibilität	Mechanik		Hydraulik	
	Mechanik	Hydraulik	Mechanik	Hydraulik
200 PS	XPF 130	XPVF 130	XPH 130	XPVH 130
250 PS	XPF 150	XPVF 150	XPH 150	XPVH 150
300 PS	XPF 180	XPVF 180	XPH 180	XPVH 180

TECHNISCHE DATEN

S Scherbolzen H Hidro

	Körperanzahl	4-EXT		5		5-EXT		6	
	Sicherung	S	H	S	H	S	H	S	H
SERIE 130	Arbeitsbreite [XP/XPV]	140-200 / 120-200		175-250 / 150-250					
	Körperabstand [cm]	85 95 105		85 95					
	Rahmenhöhe [cm]	72 78 90	72 78	72 78					
	Gewicht [XP/XPV]	1585 1665	1680 1760	1755 1855	1915 2015				
	Bedarf [PS]	120-160		150-180					
SERIE 150	Arbeitsbreite [XP/XPV]	140-200 / 120-200		175-250 / 150-250					
	Körperabstand [cm]	85 95 105	85 95	85 95					
	Rahmenhöhe [cm]	72 78 90	72 78	72 78					
	Gewicht [XP/XPV]	1670 1750	1795 1875	1850 1950	2050 2150				
	Bedarf [PS]	120-180		150-225					
SERIE 180	Arbeitsbreite [XP/XPV]					175-250 / 150-250		210-300 / 180-300	
	Körperabstand [cm]					85 95 105		85 95	
	Rahmenhöhe [cm]					72 78 90	72 78	72 78	
	Gewicht [XP/XPV]					1860 1960	2150 2250	2040 2160	2405 2525
	Bedarf [PS]					150-240		180-285	

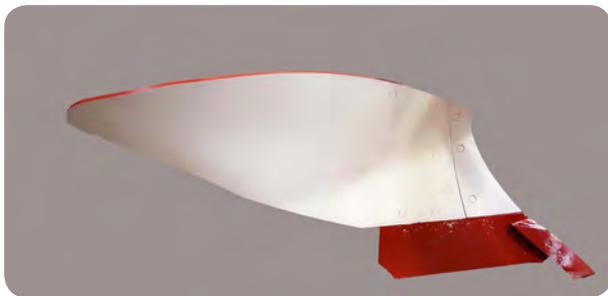
PLFÜGKÖRPER

Auswahl an 5 Pflugkörper

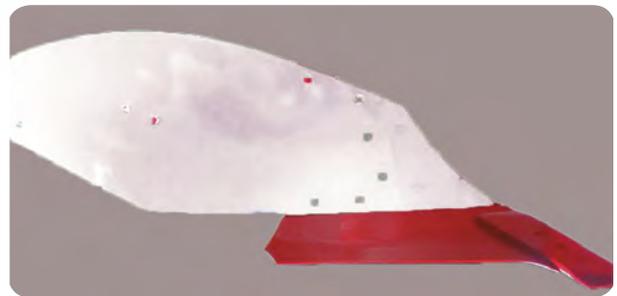
Ovlac hat eine Auswahl von 5 Pflugkörpern, so dass Sie immer die beste Wahl für jede Art von Arbeit und Boden haben. Alle originalen **Ovlac**-Streichbleche (außer V-LOV und V-PLAST) sind mit einer Karbonitrierungsbehandlung versehen, die eine Oberflächenhärte von bis zu 62 HRC ermöglicht, während die notwendige Flexibilität im Kern erhalten bleibt. Dies garantiert nicht nur eine lange Lebensdauer des Streichblechs, sondern verbessert auch die Gleitfähigkeit des Bodens und damit den Bodenfluss erheblich.



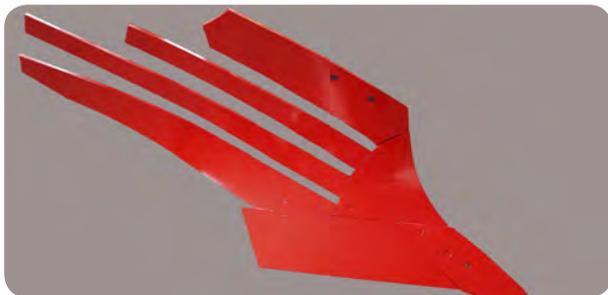
Die Karbonitrierungsbehandlung ermöglicht es, die höchste Oberflächenhärte zu erreichen und gleichzeitig einen flexiblen Kern zu erhalten.



V-34: Universeller Streichblechkörper für alle Bodenarten. Gut angepasst an breite Räder. Sehr gute Bestückung bei geringem Leistungsbedarf. Für Tiefen von 15 bis 35 cm.



V-97: Universeller Streichblechkörper für alle Bodenarten. Sehr geringer Leistungsbedarf. Arbeitstiefe von 15 bis 30 cm



V-LOV: Unabhängiges Streifenkörper. Geeignet für klebrige Böden. Wie der Rest der Gehäuse verwendet er Konusschrauben.



V-90: Hinterlässt einen großen, ungehinderten Furchenboden und wird daher besonders für sehr breite Räder (> 760 mm) empfohlen. Sehr gutes Drehen durch seine Länge. Leistungsbedarf ähnlich dem des V-34 Körpers



V-PLAST: geeignet für sehr klebriges und steiniges Boden. Gleiche Geometrie wie das Gehäuse der V-34.

OPTIONEN

Große Auswahl an Zubehör

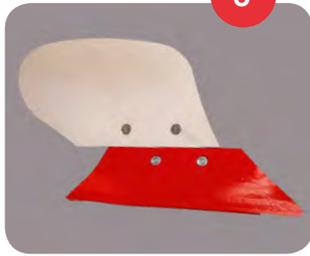
Es gibt eine ganze Zubehörpalette, um unseren Pflug zu personalisieren" und ihn an jede Art von Arbeit und Boden anzupassen.

VORSCHÄLER UNIVERSAL

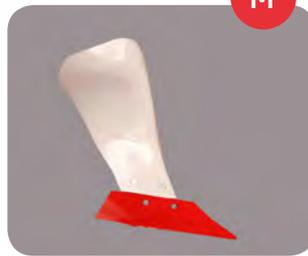


Einlegenstreichebleche.

U



VORSCHÄLER MAIS



M

Die korrekte Höheneinstellung ist von entscheidender Bedeutung, weshalb sie so konzipiert sind, dass für diesen Vorgang kein Werkzeug erforderlich ist.

VORSCHÄLER ODER GROSSRAUMVORSCHÄLER.



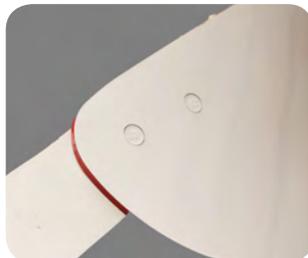
GC



Scheibensech gezackt oder glatt mit- Non Stop Sicherheit.



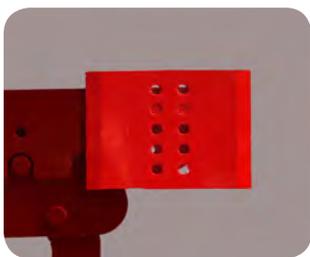
Das Scheibensech, glatt oder gezähnt



Anlagensech



Anlagenschoner.



Ferseneinstellspanner.



Memoryzylinder.



Grindel X-Light 25 kg leichter als Standard (max. 32 PS pro Körper). nur für Serie 130 verfügbar.



Vorderfurchenbreite Hydraulik.

RÄDER

Eine große Auswahl, die Ihren Bedürfnissen entspricht.

Eine große Auswahl, die Ihren Bedürfnissen entspricht. Ovlac-Volldrehpflüge können mit vielen verschiedenen Radtypen ausgestattet werden. Wir haben für jeden Bedarf das perfekte Rad. Was die Funktion betrifft, so gibt es Stützräder und Stütz- und Transporträder. Durch ihre Position haben wir hinteren oder vorderen Räder zur Verfügung. Das Rad in der hinteren Position sorgt für ein optimales Gleichgewicht des Pfluges und eine bessere Gewichtsübertragung auf den Traktor während der Arbeit.

Mit den Rädern in der vorderen Position können Sie näher an den Rand des Feldes und an Hindernisse wie Bäume oder Pfosten heranfahren. Außerdem werden die Traktorarme beim Anheben des Pfluges beim Transport oder am Vorgewende entlastet, da der Schwerpunkt näher am Traktor liegt. Schließlich gibt es verschiedene Radgrößen, die sich nach dem Gewicht des Pfluges und den Bodenverhältnissen richten.



Hinterer Stützrad 550/65.



Hinterer Stütz und Transportrad 250.



Hinterer Stützrad 200.



Vorderer Stützrad 250.



Vorderer Stütz und Transportrad 340.



Hydraulische Steuerung des Hinterrads 280/70. (Radial)



Die Vorderräder werden nach vorne gebracht, so dass sie vollständig in der Breite des Rahmens liegen

WEITERE PRODUKTE

Ovlac's Programm



BEETPFLÜGE



AUFSATTELVOLLDREHPFLÜGE



MINI



MINI N



MINI S



GC SERIENZ



XLANDER



VERSATILL



MAXIDISC II



EURODISC



EINE LÖSUNG
FÜR JEDEN
BODEN



Polígono Industrial, C/ TAF, P163
34200 - Venta de Baños
Palencia - España



+34 979 76 10 11



comercial@ovlac.com



www.ovlac.com



FONDO EUROPEO
DE DESARROLLO
REGIONAL



UNION EUROPEA